

768万起的7座MPV！五菱星光730 PHEV实测：家用真能闭眼冲？

来源：陈慧君 发布时间：2025-11-22 18:03:21

前言：多口之家的出行难题与五菱的解决方案

对中国大多数家庭而言，选购一辆10万元左右的MPV确实是一场“全家决策大考验”。这辆车需要容纳老人和孩子，装得下全家出游的露营装备，还得省油省心，配置也不能太寒酸。在这些看似矛盾的需求间找到平衡点，确实不是易事。五菱星光730 PHEV(图片|配置|询价)的出现，直接将预售价拉低至7.68万元起，并以其独特的“一车三动力”策略开启预售。这款以接近燃油车价格销售的插电混动MPV，甚至标配了侧滑门，它是否真能成为多口之家的理想伙伴？带着这个疑问，我特意前往4S店进行了深度体验。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2913车友热议二手车暂无外观设计：大气实用不失精致感

初次见到五菱星光730 PHE实车，给人的第一印象是“大气而实在”。前脸的黑色网格状进气格栅尺寸适中，配合银色车标，整体显得颇有气势，完全不会因价格亲民而显得廉价。两侧的导流槽是实际可用的设计，并非装饰品，再加上镀铬装饰的前唇，不仅增添了些许运动感，还有助于优化空气动力学性能，对降低油耗有一定帮助。

多边形大灯设计颇具辨识度，上下两层LED日行灯带在点亮后效果醒目，夜间行车时的辨识度值得称道。有趣的是，不同动力版本的前脸设计存在差异，纯电版采用了封闭式前脸，风格更显简约，也更符合新能源车型的设计特点。



车身侧面是标准的MPV造型，方正的车身轮廓有利于最大化利用内部空间，这正是一款家用MPV应有的形态。令人惊喜的是，这款车标配了侧滑门——要知道，在这个价位的MPV中，很多车型仍然使用普通平开门。侧滑门对家庭用户来说非常实用，上下车不会占用过多侧向空间，在狭窄的小区车位里也能轻松开门。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913
车友热议
二手车暂无

更为贴心的是，消费者仅需花费3000元就能选装原价5000元的电动侧滑门，这个选装项的性价比颇具吸引力。对于经常需要抱孩子上下车的家长，或需要协助老人上车的家庭来说，电动侧滑门显得尤为实用，无需费力推拉，轻按按钮即可完成开关，既提升了使用便利性，也增加了些许仪式感。



整车尺寸方面，4910mm的车长与2910mm的轴距，使其在体量感上超越了本田奥德赛等老牌MPV。单从尺寸数据来看，内部空间表现值得期待。



内饰设计：温馨实用兼顾科技感

拉开车门坐进车内，整体氛围温馨舒适。五菱这次提供了胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色，都是特别适合家庭使用的色调，既耐脏又显质感。环抱式座舱布局让车内空间显得规整有序，没有过多复杂设计，视觉感受舒适自然。

12.8英寸的悬浮式中控屏颇为吸睛，其尺寸在同价位车型中具有一定优势，显示清晰度不错，搭配平底多功能方向盘，为车内增添了不少科技感。由于PHEV版本采用了电子怀挡换挡机构，传统的挡把区域被彻底解放出来，做成了上下双层储物设计，这个细节充分考虑到了家庭用户的实际需求。

上层设计有手机无线充电面板，支持50瓦快充，日常手机放置上去即可充电，免去了寻找充电线的烦恼；旁边的杯架尺寸合理，无论是矿泉水瓶还是保温杯都能稳妥放置。下层是开放式储物空间，深度和宽度都经过精心设计，手机、钱包、纸巾、儿童玩具等随身物品都能找到合适的存放位置，让车内保持整洁有序。

需要指出的是，虽然内饰整体质感不错，但部分区域仍使用了硬塑料材质。考虑到成本限制，这在该价位车型中是比较常见的情况。在日常使用中，只要不是刻意磕碰，这些材质的选择并不会影响实际使用体验。

空间表现：真正实用的七座布局

对于家用MPV而言，空间和座椅舒适性无疑是核心竞争力，五菱星光730 PHEV(品技术)在这方面的表现可圈可点。它采用了2+2+3的7座布局，这种布局被认为是家用MPV的黄金比例，能够较好地兼顾每一排乘客的舒适性。

第二排配备了两个宽大厚实的独立座椅，坐垫和靠背的填充物柔软且支撑性良好，长时间乘坐不易疲劳。可活动扶手的配备进一步提升了舒适性，让这个座位拥有了接近“老板座”的待遇。更重要的是，第二排座椅之间的通道宽度达到了230毫米，成年人也能较为轻

松地通过进入第三排，避免了某些7座车需要费力翻折第二排座椅的不便。这对老人和孩子来说尤为友好。

真正令人印象深刻的是第三排空间表现。许多同价位7座车的第三排往往只是“应急座位”，成年人坐进去腿部空间局促，头部容易触顶，仅能短途将就。但五菱星光730 PHEV(用车口碑)的第三排确实能够满足日常乘坐需求，座椅坐垫长度达到1222毫米，宽度490毫米，能为大腿提供充分支撑。以身高178cm的体验者为例，坐进第三排后，腿部仍有一拳左右的余量，头部也不会触顶，即使长时间乘坐也不会感到过于压抑，完全能够满足成年人的乘坐需求。

空间灵活性方面也值得称赞。第三排座椅支持4/6比例分割放倒，还能向前翻折，完全放倒后可形成容积达1202升的后备厢空间。尾门开口宽度达到1164毫米，婴儿车、露营帐篷、折叠自行车等大件物品都能轻松放入。无论是家庭露营还是搬家运输，这种灵活多变的空间布局都能适应各种使用场景。

动力系统：经济实用是主旋律

动力系统是五菱星光730 PHEV的另一大亮点。车辆搭载了1.5升发动机与电动机组成的插电混动系统，其中1.5升发动机最大功率78千瓦。这套系统融合了灵犀混动技术和第四代10合1高效混动电驱系统，主要追求平顺性和燃油经济性，这正契合家庭用户的核心需求。

电池配置方面，车辆配备了一块20.5千瓦时的磷酸铁锂电池组（采用神炼电池技术），CLTC纯电续航里程达到125公里。这一续航里程对大多数城市通勤需求来说已经足够。以每日50公里通勤距离计算，充一次电可满足两天多的使用需求，基本可以当作纯电动车使用，日常代步成本显著降低。按照家用电价计算，百公里电费仅需几元钱，相比燃油车可节省不少开支。

即使在亏电状态下，官方公布的百公里油耗也仅为5.3升，这一数据在MPV车型中表现不错。满油满电状态下，综合续航里程可达1100公里，这意味着周末跨省出游或长假自驾时，基本无需担心续航问题，可以更安心地享受旅途。

此外，车辆还支持对外放电功能，对喜欢露营的家庭来说非常实用。周末郊外露营时，连接电烤架、咖啡机等设备都不成问题，相当于随车携带了一个移动电源，大大提升了户外活动的便利性和乐趣。不过需要注意的是，使用对外放电功能时务必按照说明书规范操作，确保用电安全。

实际驾驶体验中，这套混动系统表现平顺。起步和低速行驶时主要依靠电机驱动，动力输出线性且无顿挫感，车内噪音控制得也比较好，为乘客提供了安静的乘坐环境。需要加速时，发动机和电机协同工作，动力储备充足，高速超车也不会感到吃力，完全能够满足家庭日常出行的动力需求。

安全与便利配置：实用至上

在安全和便利配置方面，五菱星光730 PHEV也保持了应有的水准。车辆标配了ABS防抱死系统、制动力分配系统以及主副驾驶座安全气囊，虽然可能没有过多高阶安全配置，但基础的安全保障是到位的。后驻车雷达作为标配出现，对这样尺寸的MPV来说非常必要，有助于在停车时判断距离，减少刮擦风险。

便利性配置方面，无感进入和无感启动功能让日常用车更加便捷，无需掏取钥匙，靠近车辆即可自动解锁，上车后直接启动车辆，简化了操作流程。手机远程车控功能也相当实用，夏季可提前开启空调，冬季可预先预热车辆，提升了用车舒适性。电池加热及智能保温功能则确保了在低温环境下电池性能的稳定性，减少了续航里程的缩水，对北方用户来说是个贴心的设计。

前排座椅支持180度放平，这一功能对长途出行特别有用。驾驶疲劳时可在服务区停车休息，将座椅放平后能获得较为舒适的休息姿势，相比蜷缩在驾驶座上小憩要舒服得多。不过后排座椅未配备加热或通风功能，这在某些使用场景下可能会让人感到些许遗憾，好在座椅本身的舒适性表现不错，日常使用影响有限。

深度体验：家庭用车的多场景考量

在经过一段时间的深度体验后，我发现五菱星光730 PHEV在细节处理上确实考虑到了家庭用户的实际需求。例如，车门开启角度经过优化，方便老人和孩子上下车；车内设计了多个储物格，便于分类存放各种物品；座椅材质选择了易于清洁的面料，应对孩子可能造成的污渍不成问题。

充电便利性方面，车辆支持交流慢充和直流快充两种模式。使用直流快充时，电量从30%充至80%大约需要30分钟，这个速度在同类车型中表现不错。家庭用户如果具备安装充电桩的条件，建议安装壁挂式充电盒，这样每晚回家后插上充电枪，第二天早上就能获得满电状态，使用体验更接近纯电动车。

对于没有固定充电桩的用户，车辆支持的混动模式也能确保较低的燃油成本。在实际测试中，即使在亏电状态下，百公里油耗也基本能维持在5.5L左右，对于这个尺寸的MPV来说，这样的能耗表现值得肯定。

购车建议与总结

综合体验下来，五菱星光730 PHEV确实是一款“精准把握家庭需求”的车型。它清楚地知道自己的目标用户是谁——那些预算在10万元左右、对价格敏感，但又不想在空间、舒适性、能耗方面妥协的多口之家。这款车没有盲目追求豪华用料，也没有堆砌不实用的配置，而是将成本用在了关键部位：标配侧滑门、充裕的内部空间、125公里纯电续航、低亏电油耗，每一项都切中了家庭用户的核心需求。

“人民需要什么，五菱就造什么”的品牌理念，在星光730 PHEV上得到了充分体现。它

以7.68万元起的预售价，让普通家庭能够以较低成本享受到新能源MPV的便利；通过巧妙的空间设计，真正实现了7座车“每一排都实用”的目标；借助侧滑门、电动选装、对外放电等配置，解决了家庭出行中的各种实际困难。在同价位车型中，能同时做到这些的确实不多见。

如果你正在为多口之家选购一辆预算亲民、空间实用、经济省油的MPV，既要满足日常通勤需求，又能兼顾周末露营和长途出游，那么五菱星光730 PHEV确实值得重点关注。建议带着家人一起到4S店实地试驾体验，让每位家庭成员都亲自感受空间和舒适性，再结合自己的具体用车场景做出最终决定。毕竟家用车是全家共同使用的交通工具，让每个人都满意才是最重要的。

欢迎在评论区分享你对这款车的看法或购车用车经验，你的真实体验对其他消费者可能会有很好的参考价值。

HTML版本：[768万起的7座MPV！五菱星光730 PHEV实测：家用真能闭眼冲？](#)